



تحفة فريدة.. تجمع بين الشكل الأخاذ والتقنية المتقدمة

Maserati Granturismo

تم إطلاق هذه التحفة الفريدة، التي صممها شركة بينينفارينا الإيطالية لأول مرة خلال معرض جنيف للسيارات حيث لاقت اهتماما وإعجابا لا مثيل لهما من عشاق السيارات ويرجع Maserati Granturismo إلى عام ١٩٤٧، عندما كشفت شركة ترايدنت خلال المعرض ذاته عن أول سيارة Granturismo A6.

السايق وظروف القيادة مع Maserati Granturismo يصبح التصميم تلقائيا في طبيعته، حيث تتكامل فخامة المظهر الخارجي مع أناقة التصميم الداخلي، والتي تشمل فرشاً جلدياً يغطي كامل أجزاء المقصورة، وحواشي خشبية ومزيجاً من ألوان مختلفة. وتنقسم السيارة من الداخل إلى قسمين من خلال محور مركزي يضمن توزيع المساحة بشكل مثالي بين الركاب. وتم تزويد لوحة العدادات بحرف V وهو الرمز الأنيق لـ Maserati، كما تم ترصيع أزرار لوحة العدادات وعجلة القيادة بمادة الكروم لإضفاء المزيد من الأناقة على التصميم، إضافة إلى أنظمة إنارة قابلة للتعديل مع مصابيح ثنائية فعالة ووحدة للتحكم بالمصابيح العليا والدنيا إلكترونياً. وقد تصدر عاملاً الراحة والراحة أولويات مصممينا ليعطوا مالك السيارة حرية المناورة، فهي جزء من أسلوب حياته ورفيق دائم له في حياته اليومية. 

قبل كل شيء، إن الجاذبية الحقيقية لأي سيارة تكمن في أدائها، ومن هنا فقد تم تزويد سيارة Maserati Granturismo الرياضية الفخمة عالية الأداء بمحرك ٨ أسطوانات على شكل حرف V سعة ٤,٢ لتر بقوة ٤٠٥ حصنة، مع توزيع مثالي للوزن بنسبة ٤٩% في الجهة الأمامية، و٥١% للجهة الخلفية. وتبلغ سرعة دوران محركها ٧١٠٠ دورة - دقيقة بعزم أعظمي قدره ٤٦٠ نيوتن متر مع ٤٧٥٠ دورة - دقيقة، يمكن تحقيق ٧٥% منها في ٢٥٠٠ دورة. وتصل السرعة القصوى للسيارة إلى ٢٨٥ كيلومترا - ساعة، وتتسارع من صفر إلى ١٠٠ كيلومتر - ساعة خلال ٥,٢ ثانية ولتعزيز أداء السيارة تم تجهيزها بصمام غاز يتم التحكم به إلكترونياً لتحقيق التوازن بين ثبات السيارة ورشاققتها. كما تم تجهيزها بناقل حركة أوتوماتيكي مع نظام تحكم يقوم بتعديل طريقة نقل الحركة بسبب رغبة

Cars



الجاذبية بأفضل معايير القوة والرفاهية ومتعة القيادة

